

Wrocław, 11.04.2019 r.

NFM/RKW/2019/234

Znak: FZP.261.PN17.2019

Wykonawcy



**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługi sprzedaży(rezerwacja) biletów lotniczych na potrzeby Narodowego Forum Muzyki im. Witolda Lutosławskiego**

**Narodowe Forum Muzyki**  
im. Witolda Lutosławskiego

### **Odpowiedzi na pytania Wykonawców**

W związku z zapytaniami do treści SIWZ przesłanymi w dniu 11.04.2019r. Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm. – dalej Ustawa Pzp) informuje:

pl. Wolności 1  
50-071 Wrocław

www.nfm.wroclaw.pl

tel.: +48 71 715 9800  
fax: +48 71 330 52 12

#### **Pytanie nr 1**

Zamawiający w kryterium czas stałości ceny od momentu rezerwacji biletu zazaczył iż minimalny czas rezerwacji biletu nie może być krótszy niż 3 doby. Tak zapisana treść kryterium jest sprzeczna z przyjętymi standardami lotniczymi i Wykonawcy nie mogą utrzymać rezerwacji przez okres min. 3 dób. Pozostawienie kryterium w takim kształcie i formie może spowodować iż wszystkie oferty nadesłane od Wykonawców mogą podlegać odrzuceniu, w związku z tym sugerujemy by Zamawiający usunął to kryterium z zapisów SIWZ. Czy celowym działaniem ze strony Zamawiającego było zamieszczenie w treści SIWZ zapisów naruszających regulacje rynku lotniczego?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 1986 z późn. zm.) zmienia treść opisu kryteriów oceny ofert z następującego zapisu:

- „3. Oferty będą oceniane według następujących kryteriów:
- a) Cena (C) – waga 70%
  - b) Ilość użytkowanych systemów GDS – 10%,
  - c) Czas stałości ceny od momentu rezerwacji biletu -10%,
  - d) Wysokość opustu udzielonego w % od ceny biletu lotniczego przewoźnika, jakiego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu- 10%

#### **4. Opis kryteriów:**

##### **1. Cena (C) – waga 70 %**

W tym kryterium Zamawiający oceniać będzie cenę całościową brutto zawartą w formularzu ofertowym (załącznik nr 3 SIWZ), wyliczoną na podstawie cen jednostkowych. Oferta o najniższej Cenie za realizację całości przedmiotu



zamówienia otrzyma 70 punktów, a pozostałym ofertom przyznana zostanie odpowiednio mniejsza ilość punktów, zaokrąglona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wyliczona wg wzoru:

$C = (C_{min} / C_b) \times 70$ , gdzie:

C – wartość punktowa w kryterium „Cena”

C<sub>min</sub> – najniższa cena spośród ofert nie odrzuconych

C<sub>b</sub> – cena oferty badanej

Gdzie:

Cena – opłata transakcyjna w stałej wysokości za wystawienie jednego biletu lotniczego krajowego lub zagranicznego

Opłata transakcyjna za zakup 1 biletu krajowego lub międzynarodowego musi być wyższa niż 0 zł. W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje cenę transakcyjną za zakup 1 biletu krajowego lub międzynarodowego w wysokości równej 0 zł. lub niższej, oferta Wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu z uwagi na to, że jej treść nie odpowiada treści SIWZ.

#### *2. Ilość użytkowanych systemów GDS (G)-10%*

Wykonawca, który zaproponuje 3 systemy otrzyma – 0 pkt

Wykonawca, który zaproponuje 4 systemy otrzyma – 5 pkt

Wykonawca, który zaproponuje 5 systemów i więcej- 10 pkt

Wykonawca musi dysponować możliwością korzystania co najmniej z 3 systemów GDS

W przypadku, gdy Wykonawca będzie dysponować możliwością korzystania z mniej niż 3 systemów GDS oferta Wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu z uwagi na to, że jej treść nie odpowiada treści SIWZ

#### *3. Czas stałości ceny od momentu rezerwacji biletu (S)– 10% (czas liczony w dobach),*

Wykonawca, który zaoferuje 3 doby otrzyma 0 pkt

Wykonawca, który zaoferuje 4 doby otrzyma 5 pkt

Wykonawca, który zaoferuje 5 dób i więcej otrzyma 10 pkt

Minimalny czas stałości ceny biletu od momentu rezerwacji biletu wynosi 3 doby

W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje czas stałości ceny biletu od momentu rezerwacji biletu krótszy niż 3 doby oferta Wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu z uwagi na to, że jej treść nie odpowiada treści SIWZ.

#### *4. Wysokość opustu udzielonego w % od ceny biletu lotniczego przewoźnika, jakiego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu-10%*

W zakresie kryterium „Wysokość opustu określonego w % od ceny biletu lotniczego przewoźnika, jakiego Wykonawca udzielił Zamawiającemu przy sprzedaży biletu” Zamawiający przyzna punkty za zaoferowanie Zamawiającemu opustu jakiego Wykonawca zamierza udzielić od ceny jednostkowej biletu wynikającej z taryfy przewoźnika. Wysokość opustu od ceny biletu lotniczego jest



stała, niezależnie od klasy lotu oraz innych czynników i musi być określona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Wysokość opustu od ceny biletu lotniczego pozostaje niezmienna przez cały okres obowiązywania umowy.

Każda z ofert niepodlegających odrzuceniu oceniana będzie według poniższego wzoru:

$$Po = Uo / Umax \times 10\%$$

Gdzie:

Po- liczba punktów przyznanych ocenianej ofercie w wysokości opustu określonego w % od ceny biletu lotniczego przewoźnika, jakiego Wykonawca udzielił Zamawiającemu przy sprzedaży biletu;

Uo- oferowany opust w ofercie podlegającej ocenie;

Umax- najwyższy oferowany opust spośród ofert podlegających ocenie”.

### na następujący zapis:

„3. Oferty będą oceniane według następujących kryteriów:

- a) Cena (C) – waga 80%
- b) Ilość użytkowanych systemów GDS – 10%,
- c) Wysokość opustu udzielonego w % od ceny biletu lotniczego przewoźnika, jakiego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu- 10%

4. Opis kryteriów:

#### 1. Cena (C) – waga 80 %

W tym kryterium Zamawiający oceniać będzie cenę całościową brutto zawartą w formularzu ofertowym (załącznik nr 3 SIWZ), wyliczoną na podstawie cen jednostkowych. Oferta o najniższej Cenie za realizację całości przedmiotu zamówienia otrzyma 80 punktów, a pozostałym ofertom przyznana zostanie odpowiednio mniejsza ilość punktów, zaokrąglona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wyliczona wg wzoru:

$$C = (Cmin / Cb) \times 80, \text{ gdzie:}$$

C – wartość punktowa w kryterium „Cena”

Cmin – najniższa cena spośród ofert nie odrzuconych

Cb- cena oferty badanej

Gdzie:

Cena – opłata transakcyjna w stałej wysokości za wystawienie jednego biletu lotniczego krajowego lub zagranicznego

Opłata transakcyjna za zakup 1 biletu krajowego lub międzynarodowego musi być wyższa niż 0 zł. W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje cenę transakcyjną za zakup 1 biletu krajowego lub międzynarodowego w wysokości równej 0 zł. lub niższej, oferta Wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu z uwagi na to, że jej treść nie odpowiada treści SIWZ.

#### 2. Ilość użytkowanych systemów GDS (G)-10%

Wykonawca, który zaproponuje 3 systemy otrzyma – 0 pkt

Wykonawca, który zaproponuje 4 systemy otrzyma – 5 pkt

Wykonawca, który zaproponuje 5 systemów i więcej- 10 pkt



Wykonawca musi dysponować możliwością korzystania co najmniej z 3 systemów GDS

W przypadku, gdy Wykonawca będzie dysponować możliwością korzystania z mniej niż 3 systemów GDS oferta Wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu z uwagi na to, że jej treść nie odpowiada treści SIWZ

*3. Wysokość opustu udzielonego w % od ceny biletu lotniczego przewoźnika, jakiego Wykonawca udzieli Zamawiającemu przy sprzedaży biletu-10%*

W zakresie kryterium „Wysokość opustu określonego w % od ceny biletu lotniczego przewoźnika, jakiego Wykonawca udzielił Zamawiającemu przy sprzedaży biletu” Zamawiający przyzna punkty za zaoferowanie Zamawiającemu opustu jakiego Wykonawca zamierza udzielić od ceny jednostkowej biletu wynikającej z taryfy przewoźnika. Wysokość opustu od ceny biletu lotniczego jest stała, niezależnie od klasy lotu oraz innych czynników i musi być określona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Wysokość opustu od ceny biletu lotniczego pozostaje niezmienna przez cały okres obowiązywania umowy.

Każda z ofert niepodlegających odrzuceniu oceniana będzie według poniższego wzoru:

$$Po = Uo / Umax \times 10\%$$

Gdzie:

Po- liczba punktów przyznanych ocenianej ofercie w wysokości opustu określonego w % od ceny biletu lotniczego przewoźnika, jakiego Wykonawca udzielił Zamawiającemu przy sprzedaży biletu;

Uo- oferowany opust w ofercie podlegającej ocenie;

Umax- najwyższy oferowany opust spośród ofert podlegających ocenie

**Pozostała treść nie ulega zmianie.**

#### **Pytanie nr 2**

Oplaty transakcyjne na trasach krajowych i zagranicznych są różne, czy w związku z tym Zamawiający rozdzieli w formularzu oferty opłatę transakcyjną na zagraniczną i krajową?

Odpowiedź

Zamawiający nie rozdzieli w formularzu oferty opłaty transakcyjnej na zagraniczną i krajową. Wykonawca jest zobowiązany do podania jednej ceny za wystawienie biletu na trasie krajowej i zagranicznej.

**W związku ze zmianą zapisów SIWZ Zamawiający w trybie art. 38 ust. 6 ustawy PZP zmienia termin składania ofert na dzień 17.04.2019r. Godzina nie ulega zmianie.**

**Załącznik stanowi poprawiony formularz ofertowy.**

**ZASTĘPCA DYREKTORA  
Ds. Finansów i Administracji**

*Izabela Piekielelnik*  
**Izabela Piekielelnik**